

中文系機械系獲准增設博士班

學校要聞

【記者吳佩玲報導】教育部核准八十八學年度大學增設系所名單中，本校共有中國文學系博士班、機械工程系博士班與公共政策研究所碩士班三系申請通過，預定招生名額分別為15人、36人、8人，日前公共政策研究所碩士班首度報名人數達84人，錄取率不到百分之十。

公行系主任許志雄表示，有如此多人報名感到滿受鼓勵的，因為第一屆宣傳時間很短，公行系已準備最新的研究室及電腦設備，希望讓第一屆的同學有一個好的開始。

教育部認為，本校中文系師資結構年輕與教學活潑化不足，已努力三、四年的博士班至今才獲得通過，系主任周彥文表示，系上針對文學與美學、社會與文化、世界漢學研究三點長期學術研究特色，以學術研究輔助教學，不定期舉辦各種學術會議，會後編輯成論文集，並辦學報，廣設研究室，出版品及活動力的數量、質量都很可觀，尤其高柏園老師大力籌畫功不可沒。希望此次能招到優秀學生，帶動系上學生研究，使學術領域更深層。

自八十五年度夏天開始籌畫的機械工程系博士班，系主任史建中表示，系上共有十九位專任教授，並欲再分別禮聘精密工程與微機電教授一名，五月底時將成立「博士班慶祝

會暨招生說明會」。研究重點努力朝國際化、科技化，符合國科會、教育部發展目標，著重於微機電系統工程、精密機械工程與航太科技三方向，未來教育體系將研討出大學部、碩士班及博士班的連貫性學程，並結合碩、博士班，博士班可支援碩士班，目前正在籌備微機電系統與精密製造兩間實驗室。

公共政策研究所碩士班已籌備四、五年了，公行系系主任許志雄表示，系上師資、課程安排、教學內容、研究成果等有四、五位專任教授，今年將增聘兩位，而在去年國科會研究計畫案有九個通過，研究甲等獎勵榮獲五項。以法治知識為主，而非著重技術發展，強調科際整合及理論與實務並用，為國內機關研究所最大差異，也是本校重要特色。