

校園觀察——失去的比獲得的多

專題報導

【記者黃薰輝報導】本校建築系副教授曾旭正老師日前在媒體投書，反對淡水開闢環河快速道路，並在媒體上呼籲大家關心淡水河。「如果失去淡水河，那淡江大學怎能稱『淡江』呢？」曾老師笑著說。

「淡水環河快速道路，以專業眼光來看，是很荒謬、很不思議的事。」正參與反對活動的曾旭正如是說。曾旭正表示，環河快速道路一旦開建，對紅樹林生態、對淡水河沿岸自然人文景觀，將是一場浩劫。

曾旭正說，淡水獨特的山水資源，淡水河、觀音山、以及人文景觀不該因為工程而破壞。淡水居民應該有更好的方案來解決交通問題，例如竹圍地區臺二省道拓寬計劃，現有住屋已自動退縮，但是交通單位卻遲遲未施工。

近期內建築系師生、校內社團將舉辦一連串說明會，並舉辦聯署簽名，請大家關心並瞭解自己的生活空間。曾旭正呼籲大家加入全民搶救淡水河活動。本校環保生態社、大地環保工作團、野鳥社對此項事件亦密切注意。

淡水交通靠捷運是比較好的方式。來到淡水的觀光客，坐著捷運流浪到淡水，在大街小巷漫步，騎著腳踏車欣賞淡水老街，淡水人也獲得商機。比起快速道路帶來的大量汽車，製造交通混亂，優劣互見。曾老師描繪著淡水遠景。

曾旭正說，當初工程顧問公司進行工程評估，做了三個方案。一是在現有北淡線省道上的竹圍段進行高架公路，二是山區計劃，三是環河快速道路（現有方案）。而第三案

須通過紅樹林與渡船頭，曾老師的評估是進行環境影響評估就很難通過，所以擋下來的機會很大。曾旭正老師希望透過這樣的衝突事件，能夠喚起淡水鎮民、淡江同學思考從自己需要什麼樣的平均行車時間，由二十四分鐘減為十分鐘，沙崙到關渡的代價卻到破壞淡水生活環境，「如果淡水不去獲得還多的事呢？」