大學城將設置行人徒步區

學生新聞

【記者黃薰輝報導】面對大學城交通擁擠與環境髒亂狀況，大學城部份商家正研議設立行人徒步區，上週已獲二十五家商店達成共識，並盼望學校主管機關與學生社團參與規劃、提供意見。

本校大學城一帶交通極為壅塞，除了數量巨大的機車停放外，還有佔用巷道的小吃、信用卡攤販，前來運補貨的卡車。本校師生上下課期間經過大學城時，常常有寸步難行之感，猶如於商業鬧區般的雜亂。面對這樣的狀況，大學城部份商家正擬籌設社區管理委員會，管理與維護大學城周邊環境。

商家代表陳老闆透露，目前研議的行人徒步區約成T字型巷道，南北向北起統一麵包店，至統一超商、本校校門，東西向為大陸麵店、淡友書局至楊媽媽點心屋一帶。這段區域內25家商家已經全部同意籌設行人徒步區，而這段巷道目前仍屬私有地，不屬地方政府與警察機關管轄，巷道地主目前仍在溝通中，大半已經獲得同意。

設立徒步區最大的衝擊將是此T型區域將不能停放機車；影響巷道交通流量的運補貨卡車，將由商家自行約束，在非上下課期間進入。學生社團可以在本區免費擺攤、舉辦活動，外來攤販如推銷信用卡等等將酌收管理費，專款專用在徒步區內之環境維護；靠校園這一邊可以規劃座椅等等。經費將由商家共同集資支付。

這樣的規劃有助於改善大學城擁擠交通、環境整潔，有利於行人步行，並美化校園周邊環境。但是對龐大的機車族將是一大衝擊，因為將減少數百個既成停車位。

商家代表表示，這樣的規劃緊鄰校園，對本校師生的影響頗大，希望本校行政機關、學生社團或建築、環境相關系所能一同參與這樣的規劃，提供意見與創意思考。

校長林雲山先生曾在多次公開場合表示淡大應該多多參與並舉辦社區活動；本學期以來，諸如淡水社區畫展、母親節園遊會、環保週等等活動也獲得淡水居民熱情參與與好評。但是，這幾年淡大和社區的關係，好像大多停留在學生租賃房屋、購物糾紛、交通壅塞和三餐飲食的問題上，並且還是不太愉快的應對經驗。學校如能主動參與社區環境規劃，並協助解決因招收龐大學生所帶來的環境衝擊，除了達成照顧校園外學生的美意，並能本諸回饋社區精神，共同創造學校與社區雙贏的局面。