

教心所41校友通過諮商心理師高考 應屆生再次全壘打



教心所每年固定舉辦國考說明會，並由優秀校友陪跑，參與考生所組成的讀書會，造就好成績。（圖／教育心理與諮商研究所提供）

【記者陳楷威淡水校園報導】115 年度考選部諮商心理師專技高考 9 月 22 日放榜，淡江大學教育心理與諮商研究所 41 名校友（含隨班附讀實習生）上榜，創下歷史新高；其中 114 學年度應屆畢業生 15 人報考全數順利考取，再一次揮出全壘打。

為協助考生應試，教心所每年固定舉辦國考說明會，並由優秀校友陪跑，參與考生所組成的讀書會。今年考前更由助理教授許哲修開設猜題班並成立輔導群組，全程陪伴學生討論解題直至放榜，造就持續上揚的錄取人數。紅榜上可見校友組成十分多元，不但有外籍生、僑生，今年也有兩位海外歸國，透過推廣教育處來到教心所補實習學分的隨班附讀生也一起上榜，壯大聲勢。

今年上榜的 15 位應屆畢業生之中，有不少為在職場歷練逾 10 年後轉換跑道的中年轉職代表，他們帶著深厚的跨界歷練跨足心理諮商領域，並一次到位。其中，成大企管所畢業的

羅有至，深耕行銷近 15 年並兼任企業內訓講師；臺師大翻譯所畢業的張睿耘，則在科技業推展 ESG 專案與公關逾 10 年，並長年於 NGO 擔任志工與理監事。面對中年關卡，兩人皆因家庭轉折重新思索生涯方向——羅有至為尋求生活平衡並布局未來自行開業，希望結合過往企業內訓與溝通專長，考取教心所後毅然辭去行銷經理職務、全職進修三年；張睿耘則因家人意外腦傷失能成為長照家屬，促使其轉向能直接發揮影響力的助人專業。

遠赴花蓮慈濟大學全職實習的羅有至，回顧中年轉職歷程，深感所上多元生源打破了傳統教學框架，讓不同行業的實務思維在課堂上相互激盪；張睿耘則體會到，過往在翻譯與科技業累積的語言敏銳度及職場閱歷，正是如今能深刻同理個案的關鍵資產。兩人以自身經驗勉勵學弟妹，跨領域並非劣勢，只要懂得將過去的人生歷練轉化為理解他人的養分，每個人都能在諮商專業中走出獨特的個人風格。

熱心校友促成！許校長南下高雄與五高中談深化合作

【本報訊】為積極因應少子化衝擊，淡江大學校長許輝煌偕同教務長楊立人，在財金系卓越校友吳啟彰、會計系卓越校友王俊智與風保系卓越校友黃威勝的邀請下，10 月 1 日南下高雄，與道明、新興、前鎮、小港及仁武五高中校長餐敘，就招生、教育及校務合作等推動事宜，進行討論與交流，希望建立更深更廣、更長遠的合作關係，創造雙贏。

餐敘在高雄福華大飯店舉行，包括道明高中校長楊嘉欽、新興高中校長朱學雄、前鎮高中校長蘇清山、小港高中校長薛鈺勤、仁武高中校長余忠潔、新興高中家長會長柯正豪等人共同出席。許校長特別感謝 3 位卓越校友，多年來為母校在高雄地區的招生工作默默耕耘，盡心盡力，隨著高雄地區的招生成果逐年成長，更能深刻感受到淡江校友對母校的深厚情感與付出。

楊立人也特別感謝 3 人充分運用深耕高雄教育界多年的豐沛人脈，促成本校與道明高中的策略聯盟、與仁武高中共同舉辦「淡江大學英語體驗營」，以及與小港高中的「暑期資訊科技 AI 營」等活動，積極深化母校與高雄地區高中連結，除了讓更多高雄地區的

優秀高中生認識淡江大學，更進一步鼓勵他們踴躍就讀，對母校貢獻良多。

吳啟彰與王俊智同為淡江大學與道明高中

校友，二人響應時任中華民國校友總會總會長林健祥的邀請，積極協助推動母校招生事務，2023 年 7 月促成兩校的策略聯盟，之後



校長許輝煌（左 5）在財金系卓越校友吳啟彰（右 5）等人促成下，與高雄五高中校長談深化合作。左起：前鎮高中校長蘇清山、新興高中家長會長柯正豪、風保系卓越校友黃威勝、新興高中校長朱學雄、道明高中校長楊嘉欽、小港高中校長薛鈺勤、仁武高中校長余忠潔、教務長楊立人。（圖／黃威勝提供）

推動半導體與高鐵跨域合作 陳進財、曹世綸展現產業影響力

【本報訊】SEMI 國際半導體產業協會與台灣高鐵日前正式宣布半導體與交通基礎設施跨域策略合作啟動，主題影片《矽島動脈・共構未來》中，淡江大學會計系校友、穩懋半導體董事長陳進財，與大傳系校友、SEMI 全球行銷長暨台灣區總裁曹世綸共同出席啟動記者會，充分展現在半導體生態系中，不可忽視的影響力。

近期被旁人稱為高鐵代言人的陳進財分享，當初係應曹世綸邀請參加影片拍攝，記錄半導體從業人員的感受，不只展現出科技業 30、40 年來經營的豐碩成果，同時藉由高鐵快速移動的串聯，呈現臺灣在全球「獨一無二的科技生態系」，讓台廠和客戶能在 2 小時內完成溝通，遇到問題時也能夠快速解決。

曹世綸則肯定高鐵，是支撐臺灣半導體產業高效運作的重

要基礎建設，特別在 AI 時代，產品疊代速度極快、需求更加緊迫的情況下，順利串聯竹科、中科到南科綿延 350 公里的半導體產業帶，將臺灣半導體產業鏈的競爭優勢與效率發揮到了極致。「全世界談到臺灣就會聯想到半導體與難以複製的生態系競爭力，而高鐵正是這套生態系背後功不可沒的幕後英雄。」

淡江大學常年致力推動跨領域人才培育與實務能力對接，為臺灣產業發展注入豐沛的資源。從全球半導體製造巨頭陳進財，到引領產業生態系對接國際的曹世綸，可以看見淡江校友不僅以扎實的專業能力，在各自領域表現優異，更能透過創新的視野，跨界促成科技與基礎建設的深層鏈結，持續為臺灣貢獻不可或缺的關鍵力量，展現淡江長期培育跨域人才、強化實務能力的成果。



會計系校友、穩懋半導體董事長陳進財（左 1），與大傳系校友、SEMI 全球行銷長暨台灣區總裁曹世綸（右 3），共同出席 SEMI x 台灣高鐵策略合作記者會。（圖／SEMI 提供）

新北布局北臺灣無人機產業 航太系分享關鍵人才培育經驗



淡江大學航空太空工程學系教授蕭富元受邀以「航太科技教育培育無人機產業關鍵人才」為題發表專題演講，為全場學界唯一代表。（圖／主辦單位提供）

【本報訊】新北市政府 9 月 30 日舉辦「2026 新北無人機展覽暨論壇活動」，邀集政府、產業與學界代表交流無人機產業發展趨勢。新北市長侯友宜、美國在台協會（AIT）處長谷立言等貴賓皆出席。淡江大學航空太空工程學系教授蕭富元為全場學界唯一代表，受邀以「航太科技教育培育無人機產業關鍵人才」為題發表專題演講，並參與座談，分享大學如何因應無人機與低空經濟快速發展，培育符合產業需求的工程人才。

侯友宜致詞時表示，新北具有人工智慧、資通訊及製造產業基礎，未來將進一步串聯臺北、基隆及桃園資源，共同發展北臺灣無人機產業鏈。此方向也與新北市政府近期推動無人機產業聚落與跨縣市合作的政策一致。值得一提的是，蕭富元是在侯友宜致詞中，唯一點名的論壇與會來賓，顯示淡江大學在無人機研究與人才培育方面的長期投入受到重視。

蕭富元在演講中指出，無人機產業快速發展後，未來競爭關鍵不只在技術與市場，更在於是否能培養足夠、具跨領域整合能力的工程人才。他強調，「產業需要的不只是無人機操作人員，而是能夠從飛行器、航電、自動控制到系統整

合，進一步將技術轉化為可靠產品的完整工程團隊。」他也提到，淡江大學近期整合電機、航太、AI 領域資源，獲得教育部三年期近三千萬補助，正積極建構北臺灣無人機人才培訓基地。

蕭富元表示，「大學教育若要真正銜接產業需求，應由傳統課堂學習進一步走向專題與任務導向，讓學生在真實問題、真實硬體與真實飛行中培養工程判斷。」他介紹淡江航太長期以實作與系統整合為人才培育核心，無人飛行載具實驗室自 1995 年成立以來，持續投入無人機教學與研究，並讓學生透過實際設計、製作、測試與飛行，累積解決真實工程問題的經驗。

在新北市積極串聯北北基桃發展無人機產業之際，蕭富元力推淡江大學位處新北市，具備航太、電機、人工智慧與跨領域工程能量，正是產學合作的首選。他也提及，未來淡江航太將持續透過課程、實驗室、產學合作及飛行實作，培育具備系統整合與實務能力的新世代航太工程人才，回應臺灣無人機產業快速成長的人才需求。（文／航空太空工程學系提供）