

【寰宇職說】陳宇航 細說赴美工作二三事

趨勢巨流河

英文系系友陳宇航，在畢業工作三年之後選擇赴美攻讀研究所，學成後沒有留在美國，卻在返臺工作之後獲得到美國工作的機會，開始了近三年的美國工作與生活。且來聽聽他在美國工作時的見聞，以及給想前往美國工作的學弟妹過來人的建議。

很高興有這個機會分享自己美國三年的工作經驗。雖然從自己微觀的角度闡述一個大環境必有偏頗，但仍抱持著野人獻曝的心情，希望對能對大家多少有些幫助。大學畢業後，在台灣的貿易公司工作約三年，因為深覺自己的不足，著實該精進一下專業能力，於是赴美攻讀企業管理。畢業後回到臺灣，在科技業負責國外業務的工作，卻在因緣際會下獲得一個能到美國工作的機會。對於這個「天上掉下來的禮物」似乎也沒有什麼懸念和遲疑，因為自己也希望能擁有國外工作的經驗，便著手申請相關的工作簽證，赴美打拼。

心懷誠意 化解辦公室差異

我在美國經歷了兩份工作：一份是海運出口，同事大部分是華人；第二份工作則是美國國內的業務，公司內美國人和華人的比例各半，公司文化更為美式。一般而言美國人對工作與個人生活的區隔是相對明確的，然而每個企業文化不同，每天加班到天荒地老的美國公司也大有人在。在美國工作需要具備什麼能力呢？我想在一般情形下，應該就只有英文吧，不是說英文能力要多好，但起碼要能溝通。至於工作方法和態度上，對我來說是覺得有沒有什麼差異；只是大部份的美國人在面對公事較務實且直接，凡事都照規矩，難得轉寰。至於細節上的差異，我相信人都是可以去適應環境的，所以只要看過宮鬥戲再依樣畫葫蘆，絕對都可以在美國職場生存下來（誤）。而同事之間的相處，我的想法是，不論在世界的哪個地方，人與人之間相處的本質都一樣，只要抱持真心誠意的態度，應該不會有什麼問題，不同的只是因為文化的關係，表達與接受方式也會有所差異。

駕照到手 移動無礙

美國幅員廣大，不像臺灣人口密集，想拜訪朋友，得開上兩小時的車，算是司空見慣，除非是生活在如紐約市這樣大眾運輸發達的大城市，不然我說「沒車沒腳」其實一點都不誇張。所以有計劃要到國外生活，尤其像美國這種大陸國家的學弟妹們，一定要趁著大學期間學學開車，然後考到駕照。雖然美國可以使用國際駕照，但若要長期待在美國(一年以上)，考一張美國駕照著實方便許多。在這裡考汽車駕照也分筆試和路考，不過路考要比台灣簡單。在美國開車時，你會發現大部分的人都相當有禮，尤

其特別禮讓行人，這是美國的行車文化，和我們在台灣過馬路，無論是紅燈或綠燈，都得先停下來看一看左右有沒有車的情況不同。

省錢練廚藝 生活過得去

如果你有曾經到美國留學或生活的親友，你可能會發現，這些人在台灣可能從沒進過廚房，從美國回來之後，幾乎就都練就了一身廚藝。這其實不是偶然，除了有時候因為嘴饞，非得想盡辦法看著youtube學習烹調帶有家鄉味的食物解解肚子的鄉愁，大部分的原因，就是在美國外食的費用相當驚人，拿最便宜的麥當勞來說，一餐也要五塊美金以上，更遑論上餐廳用餐，一頓飯加上15~20%左右的小費，噴掉三、四十塊美金鐵定跑不掉。相對而言，若到超市買食材回來自己料理就節省許多，省下來的費用還可以用在年底的折扣季採購一番。分享一個判斷在美國生活是不是寬裕的計算方法，就是拿薪資與房租做比較，若薪資達到房租的三倍，那麼很恭喜，你在美國過得還不錯。

善用OPT 留美工作搶先機

如果你計畫到美國工作，通常最普遍的方式就是先拿個美國學位，因為通常美國核發國際學生都是F1簽證，透過這個簽證可申請1年的校外工作許可（Optional Practical Training，簡稱OPT），可以在這期間找到工作，再由雇主幫忙申請工作簽證

（H1B）：一簽三年，可續簽一次，所以總共是六年（由於現在申請工作簽證的人過多，需要先抽籤取得名額）。想申請美國學校，除了需注意大學在校成績外，其他的課外表現如社團活動與志工服務等經歷也相當重要。

立定目標 勇敢前行

在美國生活跟到美國旅遊有很大的不同，若有機會，鼓勵大家可以到處看看，體驗不同的民情文化，同時開拓視野。在這裡強烈建議，在大學生活中，記得一定要花點時間檢視自己想要什麼，未來想過什麼樣的生活，然後勇敢地朝目標前進，當然這些目標可能會隨著時間、機遇而改變，但要相信自己的努力不會白費。人生沒有白走的路，只是時機未到。寫著寫著，看著自己的文字竟有些驚恐：原來我也到了和學弟妹們分享經歷的年紀了啊！請原諒學長這般入股式的結尾，但我們都站在巨人的肩膀上迎向未來—共勉之。



陳宇航 細說赴美工作二三事



陳宇航工作簡歷

服務機關	任職部門	職稱	地點	起訖期間	
香港商長龍企業	業務	業務	台北	201711	迄今
LTS	業務	業務	芝加哥	201607	201706
立盟海空通運	海運出口	專員	芝加哥	201410	201606
數悅科技	業務	業務	台北	201212	201408