

日治臺灣殖民史與世界大戰的縮影 賽博頻道帶您回顧富士丸悲歌

學校要聞

臺灣以海島地形地緣之特性，歷史發展一直與航海活動有密切關聯，海洋史實為臺灣史研究領域的重要一環。其中，海難史不但是海洋史的重要課題之一，更是臺灣人的移民、殖民和戰爭記憶的一部分。

臺灣海難史中有數起重大海難事件，已隱沒於歷史及當事者的記憶中。譬如，堪稱日治時期行駛於日本神戶至臺灣基隆間，定期航線最豪華的客輪「富士丸」即是其一。1941年12月，日本偷襲珍珠港，揭開美日海軍鋼鐵巨艦在太平洋上歷時3年9個月的廝殺序幕。戰火波及，許多日本商船成為美軍攻擊目標，致使臺灣人所遭遇的海難傷亡事件異於以往的型態和規模。

1943年10月27日「富士丸」在由基隆駛返神戶的航行中，於九州南方奄美大島附近遭美軍潛水艇魚雷擊沉。賽博頻道「航向全世界」專輯，將為您娓娓敘述這艘速度有20節強，是日臺交通船中唯一獲得藍絲帶獎，也就是能以最快速度橫渡大西洋的輪船，請點選連結觀賞：<https://reurl.cc/OkzrLR>。（圖／遠距教學發展中心提供）

日治時期最豪華客輪

9,138噸的「富士丸」是由岩崎彌

淡江時報社

▶ 0:45 / 3:20

100