

鐵道同好從 BBS 到 籌組社團

學生新聞

【記者趙光翊專訪】現代許多人著迷於一隻粉紅色的小貓 Hello Kitty，有些人深愛競速的跑車，還有熱鬧滾滾的重金屬音樂、街舞等；或許到了一段時間後粉紅色小貓不再是你的最愛，年紀大到跳不動熱舞，耳朵不再聽重金屬，但是有一群人，他們的最愛卻是能一輩子持續；而這群特別的人，他們是——鐵道愛好者。

這學期才正式登臺亮相的「鐵道同好社」是由一群深深喜愛鐵路同好組成的社團，這樣的一群人不僅能對各國鐵路如數家珍，還可以把火車的每一個齒輪馬達透徹研究，有錢有閒時到世界各地「品嚐」火車的力與美，社長機械三賴裕升說：「火車的美妙是超越過許多東西的。」

賴裕升是在國中時看到同學的一本介紹日本鐵道的書中精美的攝影照片、詳盡的鐵道解說，而從此愛上有關鐵道的一切，成為鐵道迷。副社長電機三俞悖耀迷上鐵道的過程更特別；俞悖耀說：「小時候家住在高雄九曲堂，旁邊就是鐵路，從小聽到火車的隆隆聲就引起我想研究火車鐵道的興趣。」

說起「鐵道同好社」的成立是有一段故事的。「在 BBS 上的鐵道版還沒有成立時，同為鐵道迷的蔡宜儒學長就在 BBS 上找尋鐵道同好者，」賴裕升說：「我們大家似乎都有一種默契，在網路上的 ID 都和鐵路有關；像我是法國高鐵的名稱，俞悖耀的 ID 有 rail 為字首，現在有許多人就是當時這樣一個一個問出來的。」後來成立了「鐵道同好」的版讓大家在版上交換心得、分享所見所聞。到這學期，見時機成熟，決定成立一個正式的社團，讓更多的人能夠一窺神秘鐵道的究竟。

在他們心中最難忘的一段回憶是什麼？俞悖耀想了一下，拍拍社長賴裕升的手臂，很興奮的說：「就那個啦！」原來那個是指有一次幾個鐵道迷從舊山線的「三義——泰安」，共三點八公里的鐵道，沿途經過七個隧道、三座跨溪的高架鐵路，徒步走完，還經過臺鐵海拔最高「勝興」站；沿路走過跨溪的高架鐵路時，有人頭低都不敢低的走過去，但是賴裕升卻拿著相機對著橋墩猛拍；他們倆回憶起來，還真是讓人難忘啊！

鐵道迷對於鐵道的一切都觀察入微，他們說，就連現在的捷運也有許多值得鐵道迷去發掘的東西，下次搭乘捷運時，不妨仔細比較一下，有兩種不同的車種喔！